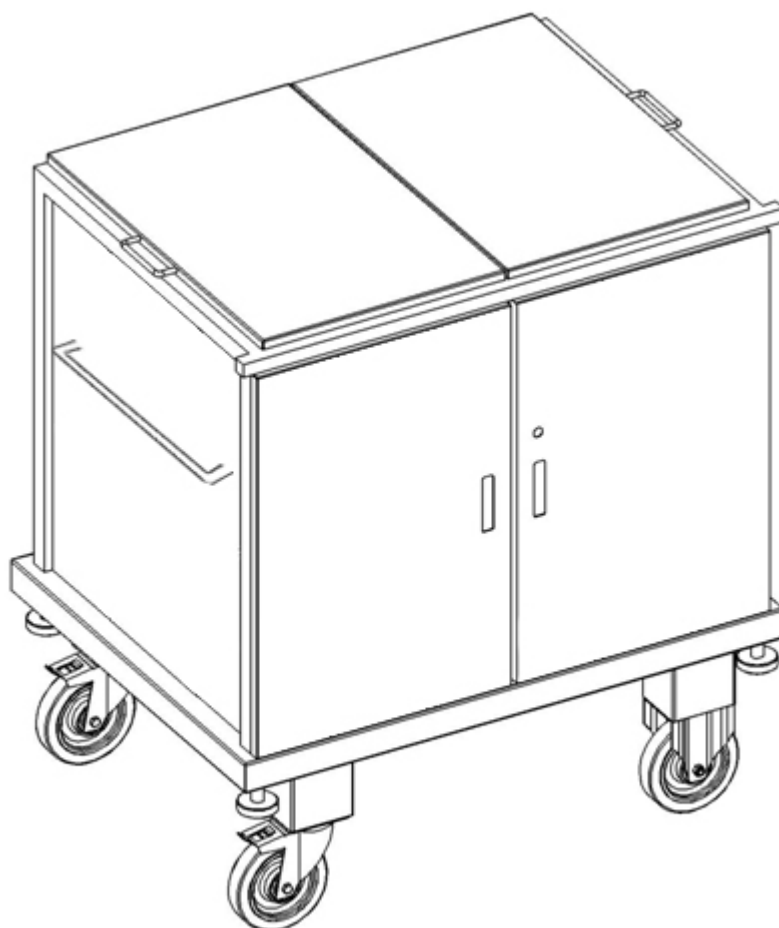


MŰSZAKI LEÍRÁS ÉS BEMUTATÓ ANYAG

KÓRHÁZI KONTÉNERKOCSIKHOZ




B&K
SZOLGÁLTATÓ ÉS KERESKEDELMI KFT.

2200 Monor, Mátyás király u. 11.
Telefon: 06-29/413-553 Fax: 06-29/413-535
E-mail: bandk@bandk.hu
Internet: www.BandK.hu

TARTALOMJEGYZÉK

1. A konténerkocsik felépítésének közös jellemzői:	3
1. a. Vegyes használatú konténer (cikksz.:BER0870620001)	4
1. b. Hulladékszállító konténer (cikksz.:BER0870610001).....	5
1. c. Vegyes használatú, ládászállító konténer (cikksz.:BER0501152001). 	6
2. Áruösszeállító zártszelvény kocsi (cikksz.:BER0501153001)	7

A kórházakra és más egészségügyi intézményekre vonatkozó higiéniai követelményeket figyelembe véve, a B&K Kft. kifejlesztette hulladékszállító-, ládászállító- és vegyes használatú konténeireit, valamint áru-összeállító kocsijait.

A saját tervezésnek és kivitelezésnek köszönhetően, cégünk speciális egyedi rendeléseket is ki tud elégíteni.

A termékeink kiváló minőségű rozsdamentes acéllemezről készülnek, amely rendeltetészerű használat esetén – klórmentes környezetben vízzel, szennyezett vízzel, élelmiszerekkel és szerves savakkal 5,5-es pH értékig való érintkezés esetén – korróziómentes, hosszú élettartamú és esztétikus felületet biztosít, rendszeres ápolás és tisztítás mellett.

1. A konténerkocsik felépítésének közös jellemzői:

A konténer két fix, és két fékezhető bolygó keréken gördül. A fékek nemcsak a kerekek gördülését akadályozzák, hanem a függőleges tengely körüli elfordulását is. A kerekek golyós csapágyazásúak, szálfelszedés ellen védettek, gumi futófelületűek.

A kocsi alvázának jelenlegi kialakítása lehetővé teszi, hogy a **Swisslog** gyártmányú emelőlapos robottargonca alágördüljön, és megrakottan is emelve szállítani tudja.

Igény esetén a kocsik magasító tuskók nélkül is elkészíthetők, ebben az esetben viszont a robottargonca nem tudja mozgatni azokat.

Az alsó lemez 0,5%-os lejtéssel készül, ezzel biztosítva, hogy a mosóvíz, illetve bármilyen folyékony anyag, szennyeződés ne maradjon a szekrényben.

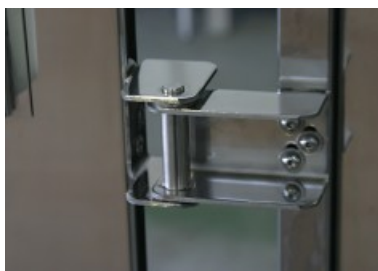
Az alváz szélein ütközőprofilok biztosítják, hogy ne okozzon kárt, ha a kocsit véletlenül nekitalják a falnak, vagy egyéb tárgynak. Javasoljuk az ütközőprofilok magasságában fali ütközősávok felszerelését.

A szekrényttest 1.4301 (KO33) anyagminőségű, tükrös felületű rozsdamentes acéllemezről készül, valamint a tetőajtóval ellátott típus esetén a tetőkeret négyzetes zárszelvényből készül. Az oldal és tetőelemek hegesztéssel, az alváz merevítő elemei ponthegeztéssel épülnek egymáshoz.

A lemeztestre csavarkötéssel vannak felszerelve az ajtó zsanérok, és a kerekek.

Az ajtók ugyancsak rozsdamentes lemezből készülnek hajlítással és a sarkok hegesztésével, elcsiszolásával. A zárszerkezetet az ajtóra csavarkötés rögzíti, és belül takaróelem védi. A takaróelem elsődleges feladata, hogy megóvja a rakományt a zárszerkezet okozta sérülésektől, valamint megakadályozza a mosóvíz közvetlen bejutását.

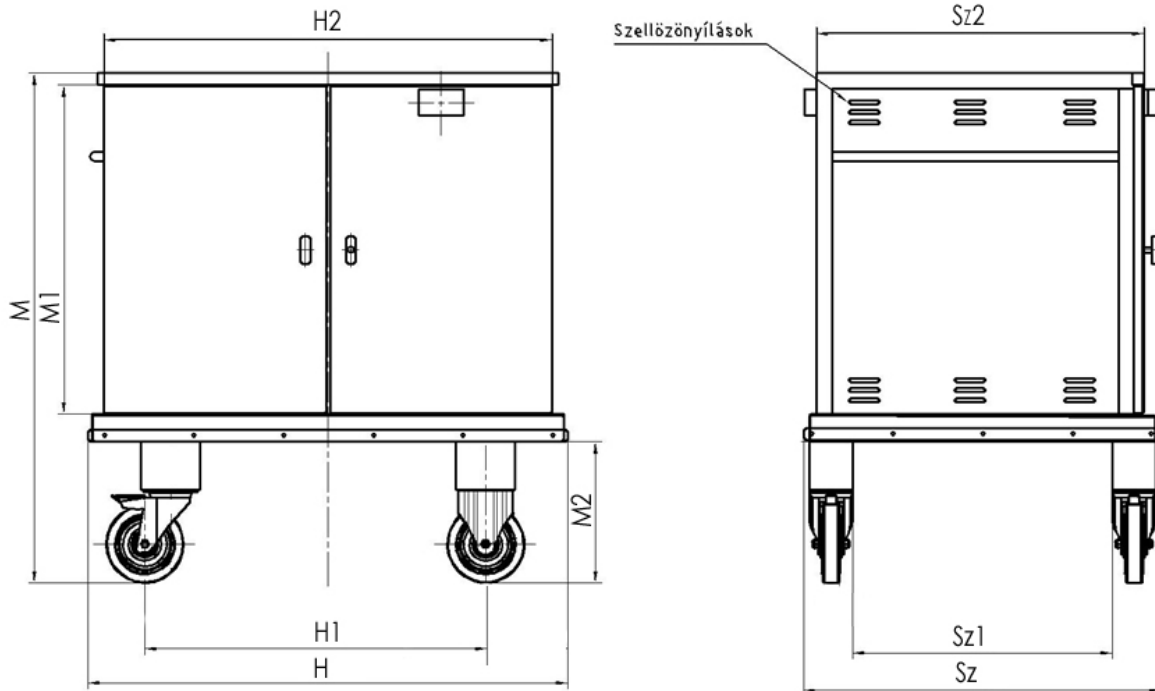
Igény esetén a kocsikat jelöléssel vagy sorszámozással tudjuk ellátni.



1. a. Vegyes használatú konténer (cikksz.:BER0870620001)

Műszaki adatok:

Befoglaló méret (HxSZxM) :	1220x910x1312 mm
Szekrény belméret (H2xSZ2xM1):	944x835x780 mm
Öntömeg:	140 kg
Megengedett össztömeg:	400 kg
Megengedett max. mosási és szárítási hőmérséklet:	80 °C



A szekrénybelső egyetlen összefüggő térből áll, válaszfalat, polcokat nem tartalmaz.

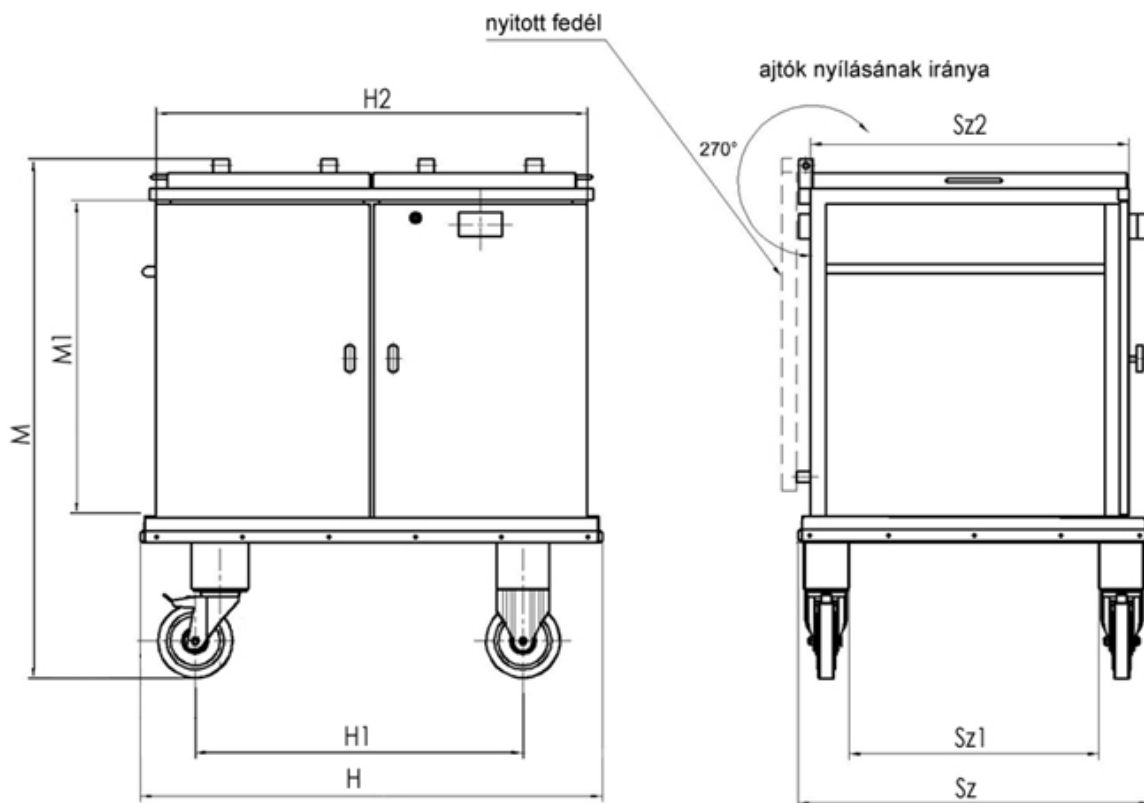
A szekrénytestet két darab 270°-ban nyíló ajtó zárja. Az ajtókat csukott állapotban 3 ponton záró, kulccsal zárható szerkezet zárja. Teljesen nyitott állapotban, mechanikus működésű reteszek rögzítik. Ilyenkor az ajtók besimulnak az alváz külső síkján belülré, így biztosítva, hogy az ajtók ne sérüljenek, ha a kocsi nekitolják egy másik kocsinak, vagy a falnak. A szekrény oldalain szellőzőnyílások találhatók.



1. b. Hulladékszállító konténer (cikksz.:BER0870610001)

Műszaki adatok:

Befoglaló méret (HxSZxM) :	1220x910x1400 mm
Szekrény belméret (H2xSZ2xM1):	944x820x740 mm
Öntömeg:	140 kg
Megengedett össztömeg:	400 kg
Megengedett max. mosási és szárítási hőmérséklet:	80 °C



A szekrény belső tere középen egy behegesztett válaszfallal meg van osztva.

A szekrénytestet két darab 270°-ban oldalra nyíló ajtó zárja előlről, valamint két darab 270°-ban hátranyíló fedél zárja felülről. A front ajtókat csukott állapotban 3 pontos zárszerkezet zárja.

A jobboldali ajtószárny felső szélén lévő 8mm-es négyszögcsapos zárral lehet lezárni mindkét oldali frontajtót. Teljesen nyitott állapotban, mechanikus reteszek rögzítik. Ilyenkor az ajtók besimulnak az alváz külső síkján belülre.

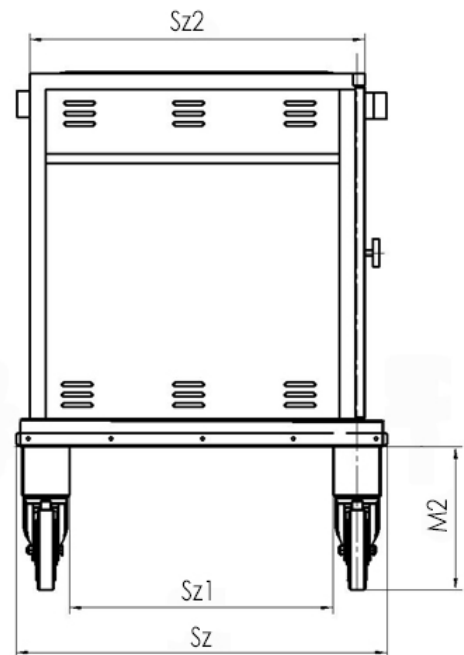
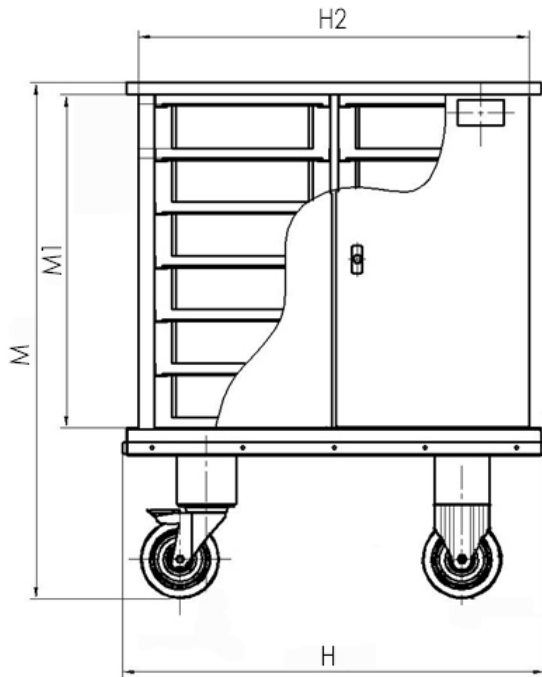
A fedeleket a gravitáció tartja teljesen nyitott állapotban, és rájuk is érvényes, hogy az alváz külső síkján belül vannak.



1. c. Vegyes használatú, ládazállító konténer (cikksz.:BER0501152001)

Műszaki adatok:

Befoglaló méret (HxSZxM) :	1136x910x1312 mm
Kapacitás:	12 db 600x400x110 mm-es láda
Öntömeg:	140 kg
Megengedett össztömeg:	400 kg
Megengedett max. mosási és szárítási hőmérséklet:	80 °C



A szekrény belső tere 12 db láda fogadására alkalmas sínrendszert tartalmaz.

A szekrénytestet két darab 270°-ban nyíló ajtó zárja. Az ajtókat csukott állapotban 2 ponton záró, kilinccsel+kulccsal zárható szerkezet zárja. Teljesen nyitott állapotban, mechanikus reteszek rögzítik. Ilyenkor az ajtók besimulnak az alváz külső síkjain belülre, ezzel biztosítva, hogy az ajtók akkor se sérüljenek, ha a kocsit nekitolják egy másik kocsinak, vagy a falnak.

A szekrény oldalain szellőzőnyílások találhatók.



2. Áruösszeállító zártszelvény kocsi (cikksz.:BER0501153001)

Műszaki adatok:

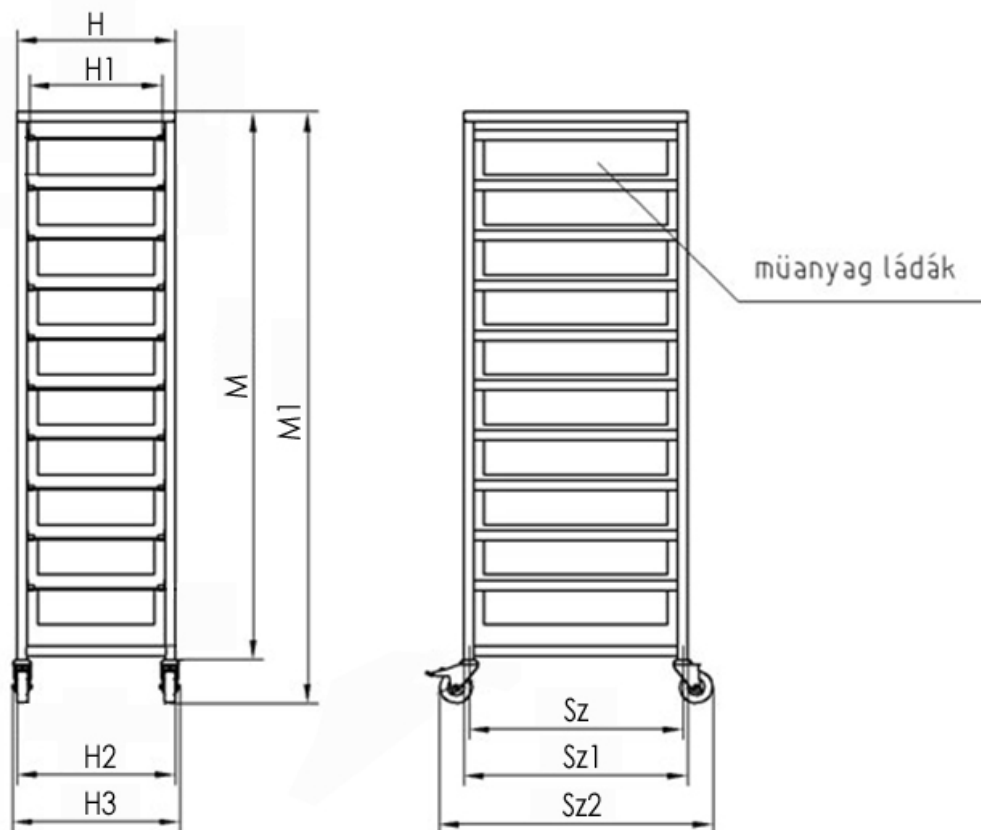
Befoglaló méret (HxSZxM) :	820x502x1777 mm
Kapacitás:	10 db 600x400x110 mm-es láda
Öntömeg:	50 kg
Megengedett össztömeg:	150 kg
Megengedett max. mosási és szárítási hőmérséklet:	80 °C

Működés:

A kocsi két bolygó, és két fékezhető bolygó keréken gördül. A kerekek nyommentes gumi futófelületűek, golyóscsapágyazásúak, szálfelszedés ellen védettek, 80 °C-ig hőállóak.

A szerkezet 12 db láda fogadására alkalmas.

A ládatartó „L” profil sínek végeire hegesztett köracél tájolók biztosítják, hogy a ládák ne tudjanak lecsúszni a sínekről szállítás közben.



Felépítés:

A kocsi vázát 1.4301 (KO33) anyagminőségű, szálciszolt felületű 30x30 mm-es zártszelvényből hegesztett szerkezet adja. A vázra vannak felhegesztve a fent említett tájoló csapokkal ellátott „L” alakú sínek. A kerekek a függőlegesen elhelyezkedő zártszelvények végeibe vannak beszerelve.